

DEG UDB SK 150 SMART Unterdeckbahn

Produktbeschreibung

- Klebezonen an beiden Rändern für ein leichtes und kostengünstiges Verlegen. Das Streifensystem im oberen Klebebereich sorgt für zusätzliche Sicherheit gegen aufsteigende Feuchtigkeit im Überlappungsbereich.
- 3-lagige Bahn mit einem besonderen Vorteil gegen mechanische Belastungen bei der Verarbeitung.
- Optimiert für das Verlegen auf rauer Holzschalung.
- Ideale Vordeckbahn unter Schiefer, Faserzementdachplatten oder Schindeln.
- Die ideale diffusionsoffene Luftdichtheitsschicht unterhalb von Holzfaser-Dämmplatten.

Material

3-lagige Steildachbahn aus reißfester diffusionsoffener PP-Spinnvlies-Folien-Kombination mit integrierten Klebezonen an beiden Rändern.

Eignung

Bei vollgedämmten Steildächern mit und ohne Schalung. Entspricht dem ZVDH-Produktdatenblatt Unterdeckbahnen Klasse UDB-A und Unterspannbahnen USB-A. Geeignet für Behelfsdeckung. Diffusionsoffene Luftdichtheitsschicht unterhalb von Holzfaser-Dämmplatten.

Harmonisierte technische Spezifikation

EN 13859:2014

Technische Daten

Brandverhalten	Klasse E
Wasserdichtheit	Klasse W1
Reißkraft längs	280 N/5 cm (± 20 %)
Reißkraft quer	230 N/5 cm (± 20 %)
Dehnung längs	20 - 40 %
Dehnung quer	40 - 100 %
Weiterreißkraft längs	140 N (±20 N)
Weiterreißkraft quer	180N (±20 N)
Kälteflexibilität	bis -25 °C
Künstliche Alterung in Hinblick auf:	
- Wasserdichtheit	W1
- Reißkraft längs	170 N/5 cm (±20 N)
- Reißkraft quer	140 N/5 cm (±20 N)
- Dehnung längs	14 - 28 %
- Dehnung quer	28 - 70 %
Länge	50 m (-0 %)
Breite	1,5 m (+1,5 / -0,5 %)
Flächenbezogene Masse	150 g/m ² (+5 / -15 %)
Wasserdampfdurchlässigkeit	Sd = 0,02 m (+0,07 / -0,01 m)
Wasserdichtheit der Nähte	nicht erklärt
Gefährliche Stoffe	Keine
Freie Bewitterung	ca. 9 Wochen.